

W artykule “Pulsu Biznesu” z dnia 12 grudnia 2025 dr Michał Beim, ekspert IS w dziedzinie transportu, komentuje potencjalne problemy z rozliczaniem dofinansowania z konkursu CUPT na tabor do międzymiastowych i aglomeracyjnych przewozów pasażerskich.

Konkurs CUPT może być rozstrzygnięty wiosną 2026 r. Na dostawy nowego taboru potrzeba minimum trzech lat. Nowe pojazdy pojawią się więc na rynku nie wcześniej niż w 2029 r. Wraz z uruchomieniem IV pakietu kolejowego przewoźnicy mogą mieć nowy tabor, ale nie wiadomo, czy wygrają przetargi na przewozy na liniach, na które go kupili – twierdzi Michał Beim, ekspert Instytutu Sobieskiego.

Zapraszamy do zapoznania się z całym artykułem:

<https://www.pb.pl/przewoznikom-kolejowym-grozi-zwrot-miliardow-z-unii-jak-wykorzystac-dotacje-na-pociagi-bez-ryzyka-1253119>