

W artykule „Rzeczpospolitej” z dnia 18 listopada 2025 roku dr Michał Beim, ekspert Instytutu Sobieskiego w dziedzinie transportu, komentuje spór między wchodzącym na polski rynek kolejowy czeskim przewoźnikiem RegioJet a PKP SA i Polskimi Liniami Kolejowymi.

Prężnie rozwijający się w Polsce czeski RegioJet oferuje przejazdy kolejowe między Krakowem a Warszawą. Jak twierdzi przewoźnik, nie wszystkim się to podoba. RegioJet planuje poskarżyć się do Komisji Europejskiej, że polskie spółki kolejowe spowalniają mu pociągi w rozkładzie jazdy, by jechały dłużej niż Pendolino. Z oskarżeniami nie zgadza się PKP Intercity, twierdząc, że „prowadzi swoją działalność w sposób pełni transparentny oraz zgodny z najwyższymi standardami”.

Komentując całą sprawę, nasz ekspert podkreślił, że konkurencja stawia nowe wyzwania przed rynkiem kolei w Polsce – By uniknąć podejrzeń o sprzyjanie przez PLK spółce PKP Intercity, rząd powinien pilnie przekształcić zarządcę sieci kolejowej w niezależną agendę – mówi dr Michał Beim.

Zapraszamy do przeczytania całego artykułu:

<https://pro.rp.pl/raporty-ekonomiczne/art43344981-rozkreca-sie-kolejowe-starcie-o-pasazera>