

Od wielu lat w kwestii restrukturyzacji PKP niewiele się zmienia – mówi dr hab. Krystyna Bobińska, ekspert z Instytutu Sobieskiego.

Projekt podziału kolei nie został zrealizowany. Spółki z Grupy PKP wciąż pozostają w holdingu, a plan był taki, aby utworzyć z nich samodzielne podmioty. W obecnym stanie poszczególne spółki funkcjonują jak państwo w państwie. A to, niestety, objawia się tendencją do działania dla własnych korzyści. Dopóki nie zmieni się tej sytuacji, to koszty działalności, które na kolei i tak już są ogromne, będą dalej obciążać społeczeństwo.

[mc4wp\_form id="84"]

Nieprawidłowości, które wykazał wewnętrzny audyt zlecony przez zarząd PKP S.A. pokazują skalę patologii na kolei. Jednak przyczyny tego stanu rzeczy tkwią dużo głębiej. Przede wszystkim w tym, że spółki nie są odrębne. Grupa PKP powinna być rozbita formalnie, funkcjonalnie na zupełnie odmienne spółki działające na zasadach komercyjnych. W holdingu prawie wszystko można ukryć, np. straty i dochody jednych spółek zaksięgować na kontach innych spółek. Jedynie zarządca infrastruktury, PKP Polskie Linie Kolejowe, powinien zostać państwowy.

Źródło: Kurier Kolejowy. [Czytaj dalej...](#)